

İzin Verilen Maksimum Ağırlık Ve Boyutlar, Mal Taşımacılığı, Macaristan

(güncelleme)

Yükseklik	4.00m
Genişlik	2.55m
Motorlu araç/ römork	2.55m
Güçlendirilmiş ısı yalıtımı ile	2.60m
Uzunluk	
Motorlu araç	12.00m
Römork	12.00m
Körüklü araç	16.50m
Kamyon Taşıma Birimi	
Kamyon + 1 römork	18.75m
Kamyon + 2 römork	24.00m
Aks başına Ağırlık	
Tekli Aks	10.0t
Tahrik Aksı	11.5t
Motorlu aracın çift akslı	
<1.00m	11.5t
1.00m - 1.30m arası	16.0t
1.30m – 1.80m arası	18.0t
1.30m-1.80m arası ve Tahrik aksı, ikiz lastikler ve pnömatik süspansiyon veya eşdeğer ile donatılmış veya her tahrik aksı, ikiz lastiklerle donatılmıştır ve aks başına maksimum yük 9.5t'yi geçmez	19.0t
bir römork veya yarı römorkün ikiz aksı, akslar arasındaki mesafeyle	
<1.00m	11.0t
1.00m-1.30m arasında	16.0t
1.30m-1.80m arasında	18.0t
bir motorlu aracın üçlü aksı, akslar arasındaki mesafeyle	
1.30m ya da daha az	22.0t
1.30m yukarısı	24.0t
bir römork veya yarı römork üçlü aksı, akslar arasında bir mesafe ile	
1.30m ya da daha az	21.0t
1.30 ve fazlası	24.0t
Azami İzin Verilebilir Ağırlık	
Motorlu araç	
2 Akslı	18.0t
3 Akslı	25.0t
3 akslı, tahrik aksı çift lastik ve pnömatik süspansiyon veya eşdeğer ile donatılmışsa veya her tahrik aksı ikiz lastiklerle donatılmışsa ve aks başına maksimum yük 9.5t'yi geçmezse	26.0t
4 Aks ya da fazlası	30.0t
4 aks veya daha fazla, aksların ikisi direksiyon aksları ve tahrik aksı ikiz lastikler ve pnömatik süspansiyon veya eşdeğer ile donatılmışsa veya her tahrik aksı ikiz lastiklerle donatılmışsa ve aks başına maksimum yük 9.5t'yi aşmazsa	32.0t
Römork	
2 Akslı	18.0t
3 Akslı	24.0t
Körüklü araç	

3 Akslı	28.0t
4 Akslı (2+2)	36.0t
5/6 Akslı (2+3, 3+2/3)	40.0t
Kamyon Taşıma Birimi	
4 Akslı (2+2)	36.0t
5/6 Akslı (2+3, 3+2/3)	40.0t
5/6 Akslı (3+2/3) 40 ISO konteynırların taşınması için	44.0t

Kingpin ve yarı römorkun arkası arasındaki mesafe 12 metreyi geçemez.

Kamyon taşıma biriminde kamyonun yükleme alanının başlangıcı ile buna bağlı römorkun son noktası arasındaki mesafe, kamyon ve römork arasındaki mesafe çıkartıldığında 15.65 metreyi geçemez.

Kamyon taşıma biriminde kamyonun yükleme alanının başlangıcı ile buna bağlı römorkun son noktası arasındaki mesafe 16.40 metreyi geçemez.

Yeni Aks Ağırlık Ölçüm Sistemi

Macaristan Hükümeti, yol güvenliğini arttırmak, ulusal karayolu altyapısının korunması, taşımacılar arasındaki rekabet eşitliğinin sağlanması amacıyla hayata geçirdiği Yeni Aks Ağırlık Ölçüm Sistemi, 19 Eylül 2017 itibari ile uygulamaya girmiştir. Yeni Aks Ağırlık Ölçüm Sistemi belirlenmiş standartlara dayanmaktadır.

Yeni Aks Ağırlık Ölçüm Sistemi, kurallara uymayan taşımacıların, trafikte durdurulmaksızın tespiti amacıyla oluşturulmuştur. Yeni sistem, mevcut prosedürlerden çok daha verimli olacağı öngörülmektedir. Yeni sistem, taşımacılar açısından yeni yükümlülükler getirmemekle birlikte, kontrol oranının %2'den %50'ye yükselmesi beklenmektedir.

Macaristan topraklarında 89 farklı ölçüm noktası birlikte geliştirilmiştir. Yeni Aks Ağırlık Ölçüm Sistemi, ölçüm noktalarında yola entegre edilmiş olan sensörler üzerinden aks başına ağırlık miktarını ve aracın toplam ağırlığını ölçmeye imkan vermektedir.

Yeni sistem, 31 Ocak 2017 tarihine kadar halihazırda var olan geçiş sistemine entegre edilecek ve eşzamanlı şekilde çalışacak bir sistemdir. Söz konusu zaman zarfında cezai işlem uygulanmayacak, Macaristan mevzuatına göre belirlenmiş aks başı ağırlık limitlerini ve toplam ağırlık limitlerini aşan firmalara uyarı gönderilecektir.

Yeni Aks Ağırlık Ölçüm Sisteminin yanında yetkili idareler tarafından, yol denetimlerinde HAENNI yükleme ağırlık ölçüğü ve ağırlık ölçüm istasyonları kullanılacak ve yapılacak denetim sonucuna göre cezai işlem uygulanabilecektir.

Aks Ağırlık Ölçüm Sistemi sensörlerinin haritasına ve uygulamaya dair resmi bilgiye <https://obu.utdij.hu/hirek/tsm-merohelyei/> linki üzerinden ulaşılabilir.